



| Art des Vorstosses: | Type d'intervention : | Tipo d'intervento : |
|---------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| <input type="radio"/> Parlamentarische Initiative | <i>Initiative parlementaire</i> | <i>Iniziativa parlamentare</i> |
| <input type="radio"/> Motion | <i>Motion</i> | <i>Mozione</i> |
| <input checked="" type="radio"/> Postulat | <i>Postulat</i> | <i>Postulato</i> |
| <input type="radio"/> Interpellation | <i>Interpellation</i> | <i>Interpellanza</i> |
| <input type="radio"/> Dringliche Interpellation | <i>Interpellation urgente</i> | <i>Interpellanza urgente</i> |
| <input type="radio"/> Anfrage | <i>Question</i> | <i>Interrogazione</i> |
| <input type="radio"/> Dringliche Anfrage | <i>Question urgente</i> | <i>Interrogazione urgente</i> |

Auteur

Claude Hêche

Signature

Titre

Aménager la ligne ferroviaire Bâle - Bienne via Laufon et Delémont pour les trains à deux étages

Texte

1388

Le Conseil fédéral est invité à planifier l'adaptation, dans les meilleurs délais, du gabarit des tunnels entre Bâle et Bienne via Laufon et Delémont de manière à pouvoir y faire circuler les trains à deux niveaux. Le financement et le calendrier de réalisation seront précisés.

Développement (obligatoire)

1388

A l'avenir, de plus en plus de compositions à deux niveaux circuleront sur le réseau ferroviaire. Ce sera notamment le cas sur la ligne du pied du Jura selon les dernières options retenues par l'Office fédéral des transports.

Actuellement, de telles compositions ne pourraient pas circuler entre Bâle et Bienne via Laufon et Delémont, le gabarit de quelques tunnels étant insuffisants.

Le problème est reconnu depuis longtemps. Dans son communiqué de presse du 4 juillet 2007, il y a donc plus de 10 ans, les CFF annonçaient l'agrandissement des gabarits des tunnels sur le tronçon précité d'ici à 2016.

Ce qui était jugé nécessaire en 2007 l'est encore davantage aujourd'hui avec la généralisation des compositions à deux étages sur le réseau grandes lignes des CFF. Cette évolution aura à terme pour effet de discriminer les itinéraires non accessibles à ces compositions.

Par ailleurs, l'itinéraire reliant Bâle à la Suisse occidentale via Laufon, Delémont et Granges nord est

Mitunterzeichner: Die aktuelle Liste steht den Ratsmitgliedern elektronisch zur Verfügung und liegt gedruckt im Ratssaal (Sessionen) und im Zentralen Sekretariat auf.

Cosignataires: La liste actuelle est à la disposition des députés au format électronique. Une version imprimée est disponible en salle du conseil (durant les sessions) et au Secrétariat central.

Cofirmatari: La lista attuale è a disposizione dei deputati in formato elettronico. Una versione stampata è disponibile nella sala del Consiglio (durante le sessioni) e presso la Segreteria centrale.